



NEW EMOTIONS.

Pferdeanhänger mit Klasse.





„Pferde wollen Wörmann fahren“, weil wir uns in die Bedürfnisse der Pferde hineinversetzen. Wir haben ihre Verhaltensweisen beim Verlade- und Transportvorgang genauestens studiert, denn wir wollen, wie Sie, nur das Beste für Ihre Pferde.

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von den neuesten Modellen und Innovationen aus der Anhänger-Welt von Wörmann inspirieren. Seit über 50 Jahren ist es unsere Leidenschaft, erfolgreiche Anhängermodelle zu konzipieren und neue Trends zu setzen. Oberstes Ziel ist es immer, technische Perfektion, Komfort und Funktionalität in höchste Fahrsicherheit umzusetzen.

Egal, wie stark Sie Ihren Anhänger beanspruchen, oder wieviele Kilometer Sie mit ihm pro Jahr zurücklegen, jede Fahrt soll für Sie und Ihre Pferde sicher und für Sie entspannt ans Ziel führen.

Auch in punkto Design leistet Wörmann mit jedem neuen Modell immer wieder Pionierarbeit. Dabei stehen stets harmonische Formen und eine klare Linienführung im Vordergrund. So wird Sie Ihr Anhänger nicht nur technisch, sondern auch optisch jede Fahrt auf das Neue begeistern.

Wir fahren Ihr Pferd sicher zum Erfolg.

INSPIRATION.

Vollpolyester-Anhänger DUO	Varello	04
	Lexos Jubiläum 50	08
	Gismo Jubiläum 50	12
	Apollo Exit	17
Vollpolyester-Anhänger TRIO	Jumboliner	18
Technische Information	Innovationen	22
	AluTec-Böden	24
	Ausstattung	25
	Technische Daten	28
	Farbauswahl/MultiColor	29
Alu-/Polyester-Anhänger DUO	Gismo Alu XXL	30
Alu-/Polydach-Anhänger DUO	Milano Alu	32
	Festival Alu	34
Polywood DUO	Milano	36
	Milano Limited	38
	Festival	40
Alu/Polywood DUO mit Frontausstieg	Moreno Alu Exit/Moreno Exit	42
Western DUO	Western Style	44
Kleinpferde DUO	Piccolo PDS/PLS	46
Kleinpferde TRIO	Piccolo PDS 3/PLS 3	48
Alu/Polywood/Vollpolyester UNO	Solo	50
Technische Information	Hightech-Ausstattung	52
	Technische Daten	54
Zubehör und Extras		56
Wörmann - Ihr kompetenter Partner		57

Der neue Varello zeichnet sich durch seine Größe, die hochwertige Verarbeitung und sein edles Design aus und setzt völlig neue Maßstäbe im Vollpolybereich der Spitzenklasse.

Ein aerodynamischer Dachbereich, ein verwindungssteifes Quattro-Längsträgersystem-Fahrwerk mit 100 km/h-Ausführung sorgt für eine optimale Straßenlage und Spurtreue. Der moderne Großraum-Vollpolyesteraufbau mit extra großer Einstiegstüre und XXL-Sattelkammer lässt den Varello zu einem Pferdeanhänger der Superlative werden.



Geschmackvoll:

Der Varello ist in vier edlen Farben erhältlich: Stahlblau metallic, Tannengrün metallic, Schwarz metallic und Weiß.



VARELLO.

Das Spitzenmodell im Vollpoly-Bereich.





△ **Praktisch:**
Die getönten vierfach verstellbaren Ausstellfenster sorgen für ein angenehmes Raumklima.



△ **Großzügig:**
Der großzügig und hell gestaltete Innenraum verfügt über Seitenpolster, eine schwenk- und arretierbare Gummitrennwand mit gepolsterten, höhenverstellbaren Brust- und Heckstangen sowie einem Panikbruststangenverschluss.



△ **Luxuriös:**
Die serienmäßig enthaltene XXL-Sattelkammer ist mit einem ausziehbaren Exclusive-Sattelhalter, Schaufel, Besen, Kosmetikspiegel und Innenbeleuchtung ausgestattet.



△ **Stilvoll:**
Das aerodynamisch geformte Dach mit erhöhtem Kopfbereich und nach hinten weich abfallender Linie trifft nicht nur den Zeitgeist modernen Designs, sondern wird auch den Bedürfnissen der Pferde in vollem Umfang gerecht.

△ **Exklusiv:**
Die Markenräder sind serienmäßig mit Alu-Felgen ausgestattet.

VARELLO.

Das Spitzenmodell im Vollpoly-Bereich.

Voluminös:

Der moderne Großraum-Vollpolyesteraufbau mit integrierten Schlagwand-Inlays und Polyschlagschutzwänden bietet durch sein riesiges Raumangebot optimalen Komfort für Pferd und Reiter.



Temperiert:

Planenroller mit integriertem Belüftungsnetz.



Angenehm:

Die extra große Einstiegstüre mit zusätzlicher Regenrinne ermöglicht ein angenehmes Eintreten.

Sicher:

Die 160 cm lange Entladeklappe mit extrem flachem Einstiegsinkel sowie der AluTec-Hightech-Boden mit 15-jähriger Verrottungsgarantie und dem Heckklappengummi mit integrierten Gummi-Trittleisten und Seitenstop erleichtern die Verladung der Pferde und garantieren sicheren Stand. (s. Seite 24)



Lexos Jubiläum 50, das ist der neue Anhänger der Luxusklasse von Wörmann. Der Großraum-Vollpoly-Zweipferdeanhänger überzeugt durch sein edles Design, seine hochwertige Ausstattung und seine innovative Fahrwerkstechnik mit Trapez-Sicherheitsfahrwerk.

Eine große Einstiegstüre, eine komfortable Sattelkammer, eine exquisite Innenausstattung und ausgewählte Außenlacke – beim Lexos vereinen sich Design und Funktionalität und machen dieses Modell zu einem außergewöhnlichen Anhänger der Extraklasse.



Exclusive
Spezialzubehör

Spezialzubehör:

Sportpaket, bestehend aus Alu-Felgen, Doppel-Rollo (PVC- und Netz-Rollo), Polyschlagwandschutz, Futtertrögen, Brust- und Heckstangenhöhenverstellung.



LEXOS Jubiläum 50.

Groß. Fein. Überzeugend.



Einzigartig:

Das großzügige Panoramafenster schafft eine helle, freundliche Wohlfühlatmosphäre für Ihr Pferd.



Ausgeklügelt:

Das zugfreie Frischluft-Belüftungssystem mit vier verstellbaren Lufteinflüssen sorgt für ein optimales Innenraumklima.

Gigantisch:

Groß, hell und serienmäßig mit exklusiver Ausstattung – die XXL-Sattelkammer mit herauschwenkbarem Exklusiv-Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Trensenhalter, Innenbeleuchtung, Kosmetikspiegel und Gepäcknetz.



LEXOS Jubiläum 50.

Groß. Fein. Überzeugend.



Komfortabel:

Eintreten bequem gemacht mit der extra großen Einstiegstüre.

Geräumig:

Der großartig dimensionierte Vollpoly-Aufbau sorgt für viel Freiraum zwischen Bruststange und der hohen Einstiegstüre. So können die Pferde entspannt versorgt werden.

Neu:

AluTec-Hightech-Boden mit 15 Jahre Garantie auf Verrottung. Der „High-Grip“-Gummibelag auf der Heckklappe sorgt für einen sicheren Tritt beim Verladen. (s. Seite 24)

Variantenreich:

Gestalten Sie Ihren Lexos Jubiläum 50 in Ihrer Lieblingsfarbe: Trendige Farben mit und ohne Metallic-Effekt finden Sie auf Seite 29.



Erfolgreiche Reiter und hoch motivierte Pferde haben höchsten Komfort verdient. Eine unvergleichliche Größen-Atmosphäre im Innenraum kombiniert mit der neuentwickelten Protection-Fahrwerksgeneration und einem ausdrucksstarken, edlen Design machen den Gismo Jubiläum 50 aus dem Hause Wörmann einzigartig.

Einzigartig:

Gismo Jubiläum 50 schließt mit seiner Größe die Lücke zwischen den sehr großen XXL-Vollpolyesteranhängern und den bekannten Standardgrößen.



Einladend:

Entspannt betritt Ihr Pferd den Anhänger über die lange Entladeklappe mit dem extrem flachen Einstiegswinkel.



GISMO Jubiläum 50 in Gelborange mit **Sportpaket**, bestehend aus Alu-Felgen, Doppel-Rollo (PVC- und Netz-Rollo), Polyschlagwandschutz, Futtertrögen, Brust- und Heckstangenhöhenverstellung.



GISMO Jubiläum 50.

Der Innenraum-Gigant.



Individuell:

Gestalten Sie Ihren Gismo Jubiläum 50 in Ihrer Lieblingsfarbe. Wir haben 12 Farben für Sie zur Auswahl!



Ideal:

Die XXL-Sattelkammer ist serienmäßig eingebaut und sowohl für Englische Sättel als auch für Westernsättel geeignet.



Wohlfühlfaktor:

Dank zwei großflächigen Seitenpolstern, gepolsterten Sicherheits-Brust- und Heckstangen sowie einem verklebten Gummiboden ist Ihr Pferd rundum geschützt.



Exklusiv-Zubehör:

Polyschlagwandschutz, Futtertröge, Brust- und Heckstangenhöhenverstellung



GISMO Jubiläum 50.

Der Innenraum-Gigant.



GISMO JUBILÄUM 50.

Der Innenraum-Gigant.



APOLLO EXIT.

Frontausstieg für sensible Pferde.



Einfach genial:

Über die flache Ausstiegsklappe mit einer Länge von 160 cm und der Panoramaklappe mit Gasdruck-Hebern entsteht ein komfortabler Vorderausstieg für Ihr Pferd. Die Kombination aus geteilten Bruststangen und einer vorne und hinten schwenkbaren Spezial-Mitteltrennwand schafft Platz, um zwei Pferde leicht über die mit „High-Grip“-Gummibelag versehene Frontklappe herauszuführen.





**Variations-
möglichkeiten:**

- 3 Pferde mit Frontkabine bzw. begehbare Sattelkammer
- 4 Kleinpferde mit Frontkabine bzw. begehbare Sattelkammer
- 2 Pferde und Kutsche im Fond
- 2 Pferde und Wohnkabine im Fond (nicht ausgebaut)

Das HALF-INSIDE-System garantiert Ihnen beim Jumboliner eine geringe Gesamtbreite, weil die Räder halb außen und halb innenliegend angeordnet sind.



Speziell für drei Pferde ist das Trio-Pferde-Modell ausgelegt: Modernste Fahrwerkstechnik, luxuriöses Design und komfortable Innenausstattung – denn auch wenn drei Pferde reisen, sollen sie entspannt am Ausflugsort ankommen. Das niedrige Eigengewicht, die professionelle Konstruktion und die hervorragende Verarbeitung machen diesen Mega-Hänger zu einem Pferdetransporter der Spitzenklasse. Übrigens: Mit unseren beiden Modellvarianten für drei Großpferde oder vier Kleinpferde haben wir für jeden Bedarf das Richtige.

JUMBOLINER.

Dreifach gut unterwegs.



Exklusive
Zubehör



Frontkabine
mit Dachluke



Panorama-
Fenster



Trennwand mit
Kopftrenngitter



Außenstau-
raumklappen für
Deckenhalter,
Trensenhalter,
Besen u.s.w.



Klappbare
Trittstufe

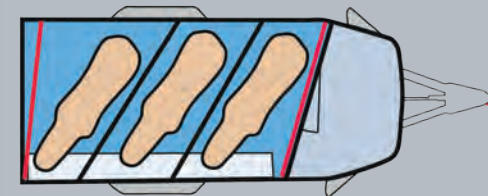
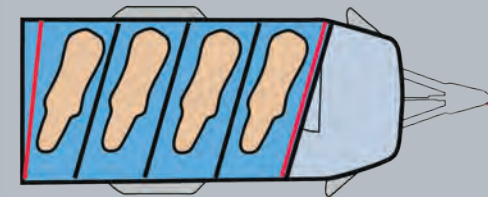


Durchgehender Futtertrog mit Wasserablass (nur bei Ausführung für Western- und Kleinpferde möglich).

Auf Wunsch und gegen Aufpreis auch mit schwenkbarer Hecktüre lieferbar.



Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung.



Weitere Elemente der serienmäßigen Komfortausstattung:

- 3 getönte Sicherheits-Glasschiebefenster mit Schutzgitter
- 2 Dachluken mit Mosquito-Netzen
- Durchgangstüre von der Frontkabine zu den Pferden
- 2 Innenleuchten mit Schalter
- Unverrottbarer AluTec-Boden (Die detaillierte Beschreibung dazu finden Sie auf Seite 24.)

Weitere Details entnehmen Sie bitte der Übersichtstabelle auf Seite 28.



JUMBOLINER.

Der neue Dreipferdeanhänger.



Vielfältig:

Wählen Sie beim Jumboliner aus sechs Farben ganz nach Ihrem Geschmack aus. Welche Farben erhältlich sind, entnehmen Sie bitte der Farbtabelle auf Seite 29. Die Jumboliner-Farben sind mit einem roten Punkt „•“ markiert.

Neue Optik und moderne Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfern.



Die begehbare Sattelkammer mit Durchgangstür zu den Pferden ist serienmäßig ausgestattet mit Trensenhalter, Kleiderhaken, Besen, Beleuchtung und Gummi-Bodenbelag.

Der hydraulisch schwenkbare Sattelhalter ist höhenverstellbar und bietet breite Auflagen – besonders ideal für Westensättel.



Mehr Möglichkeiten:

Mit dem neu entwickelten Teleskop-Trennwandsystem. Mühelos und ohne Werkzeug lassen sich die Trennwände stufenlos einstellen. Die Boxenbreite lässt sich selbstverständlich auch variieren.



Durchgehende und höhenverstellbare Stangen sichern den Durchgang zur begehbaren Sattelkammer im Frontbereich.



Hydraulische Schwenkvorrichtung für Sattelhalter mit Arretierung.

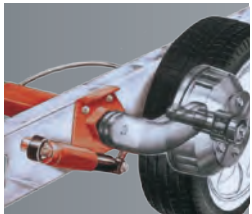
WÖRMANN®

world of trailers



Protection-Sicherheitsfahrwerk

Durch dieses Fahrwerkskonzept, die neue tiefer gelegte Achsgeometrie und den gestreckten Radstand beweisen die Wörmann® Vollpoly-Anhänger selbst bei 100 km/h eine grandiose Straßenlage und Spurtreue. Unterwegs im Straßenverkehr bei unterschiedlichsten Fahrbahnbelägen und Straßen-Situationen genießen Sie mit der neuen Protection-Fahrwerks-Generation Bremsicherheit und Fahrkomfort par excellence.



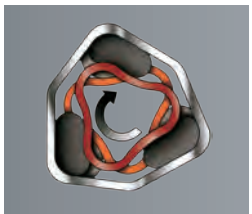
Einzelrad-Achssystem

Die intelligente Kombination von Radstand, Achsgeometrie und Einzelradaufhängung verleiht dem Anhänger ein optimales Fahrverhalten. Das Dämpfungssystem ist auf Dynamik, Sicherheit und Komfort abgestimmt. Mit dieser außergewöhnlichen Federungstechnologie ist es Wörmann aufs Neue gelungen, sich richtungsweisend und zukunftsorientiert der Anhänger-Welt zu präsentieren.



Wassergeschütztes Radial-Kugellager

Hier läuft's wirklich rund! Die hochleistungsfähigen Marken-Kompaktlager sind auf Laufleistungen bis zu 400.000 km ausgelegt. In dieser Zeit ist es absolut wartungsfrei. Die ausgeklügelte Ummantelung schützt das Lager wirksam vor dem Eindringen von Wasser und Schmutz. Denn nur erstklassiges Material und präzise Feintechnik mit hohem Langzeitwert kommt bei Wörmann zum Einsatz. Eine wirklich runde Sache.



Gummifederung

Das spezielle Gummifederungssystem ermöglicht einen höheren Fahrkomfort durch eine weichere Federung und einen größeren Federweg. Zusätzlich erhöht sich dadurch die Fahrsicherheit: Die hohe Eigendämpfung der Federung stabilisiert den Anhänger und gewährleistet so schnellstmöglich wieder eine ruhige Straßenlage. Gerade die außergewöhnlichen Federungsleistungen, die bei allen Wörmann® Vollpoly-Anhängern eingesetzt werden, ermöglichen Fahrkomfort auf höchstem Niveau – selbst bei 100 km/h.



Verlängerter Radstand

Durch den verlängerten Radstand profitieren Sie von bester Straßenlage, souveränem Kurvenverhalten und optimalen Balance-Eigenschaften. Gerade die bei Anfahr- und Brems-Manövern entstehenden, lästigen „Wank- und Nickbewegungen“, sowie die dynamischen Gewichtsverlagerungen der Pferde werden während der Fahrt und im Stand nahezu ausgeglichen.

Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Sicherheitsfahrwerk

- **Großer Federweg:** Durch ein spezielles Achsrohrsystem
- **Weiche Federung:** Die Messlatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der unsere Achsen mit deren Gummifedersystemen am nächsten kommen. Stoßdämpfer mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämpfung:** Im Bereich der Eigendämpfung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielen unsere Gummifeder-Achsen beste Werte.
- **Einzelradaufhängung:** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzelradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung:** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung:** Wartungsfreies Federsystem
- **Ladehöhe:** Niedrige Ladehöhe sorgt für einen flachen Einstieg.



100 km/h-Ausführung



INNOVATIONEN.

Hightech-Komponenten auf höchstem technischem Niveau sind das perfekte Zubehör für den modernen Pferdeanhänger. „Safety first!“

- Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung mit Sicherheits- und Verschleißanzeige
- 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Extra lange V-Deichsel geschraubt und verbunden mit der Vorderachse
- Große Radbremse mit integrierten Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt), großes Automatikstützrad mittig in V-Deichsel
- Verschleißarme „Longlife“-Bremsbeläge



Radbremse

Äußerst servicefreundlich ist auch die geschraubte Radbremse mit auswechselbarem Achsstummel. Bei Beschädigungen an der Radaufnahme kann beispielsweise der Achsstummel alleine getauscht werden. (Lexos, Gismo, Apollo, Jumboliner)

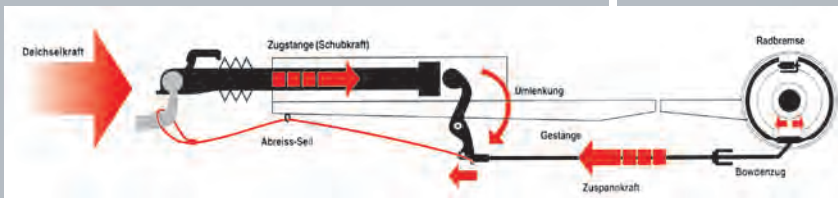


Bremstrommel

Kühlrippen an der Bremstrommel sorgen für eine optimale Wärmeabführung und erreichen somit auch im Dauereinsatz beste Bremswerte.

Vollautomatische Rückfahrautomatik

Optimale Funktion und Sicherheit bietet unsere vollautomatische, ruck- und stoßfreie Rückfahr-Automatik. Bei normalen Rangier-Manövern wie auch in extremen Situationen im tiefen Gelände oder an starken Steigungen. Sie und Ihr Anhänger sind immer Herr der Lage.



High-Safety-Bremssystem

Beim Bremsweg zählt jeder Zentimeter. Daher ist das neue Marken-Bremssystem in den Wörmann®-Anhängern weit über die gesetzlich vorgeschriebenen Bremswerte hinaus ausgelegt. Die erreichten Spitzenwerte spüren Sie als Fahrer sowie die Pferde in einem sicheren und sanften Abbremsen. Im Standbetrieb greift die Handbremse zusätzlich mit ihrem RückRoll-Stopp als Notbremse ein. Fahrend oder im Stand haben Sie ein Maximum an Bremswirkung und Schutz.



2400 kg zulässiges Gesamtgewicht

Sicherheit und Nutzlast ohne Ende. Durch die Erhöhung des Gesamtgewichts auf 2400 kg werden vor allem

- mehr Nutzlast und
- noch bessere Bremsleistungen erreicht.

ALUTEC.

Die verrottungsfreien Hightech-Böden.

Langzeit-Geheimnis

Auch im Anhängerbau ist heute der Einsatz von Hightech-Materialien unverzichtbar.

Die neu entwickelten AluTec-Böden zeichnen sich durch eine gigantische Lebensdauer aus. Wasser und andere Feuchtigkeit können ihnen nichts anhaben. Somit gibt es auch keine Tragfähigkeitsminderung bzw. feuchtigkeitsbedingte Zerstörung oder Verrottung.

In punkto mechanischer Festigkeit im Biegeverhalten werden Topwerte erzielt. In Kombination mit der zusätzlich aufgetragenen Spezialgummierung wird ein niedriger Geräuschpegel und vor allem über viele Jahre hinweg höchste Trittsicherheit für Ihr Pferd gewährleistet.



Aluminium-Kunststoff-Boden mit 15-jähriger Garantie auf Verrottung

Geniale Kombination der Werkstoffe!

Die AluTec-Bodenplatte vereint die Funktionalität der Kunststoffe mit der Tragfähigkeit metallischer Strukturen.

Hier treffen sich die besten Eigenschaften:

- großartige mechanische Festigkeit im Biegeverhalten
- weitaus formstabiler und witterungsbeständiger bzgl. Feuchte und Temperatur als herkömmliche Bodenplatten
- extrem abrieb- und kratzfest und doch entsorgungs- und recyclingfähig.



Eindeutig im Vorteil!

- Pferde stehen verletzungsfrei auf sicherem Boden
- Jahrelang höchste Fahr- und Verkehrssicherheit
- In der Wartung und Pflege extrem günstig und einfach: „Boden reparieren“ ist passé
- bei Wörmann weit günstiger als Sie denken, weil serienmäßig!!!



Voll-Aluminium-Boden

Der Unverrottbare!

Der AluTec-Hightech-Boden ist extrem widerstandsfähig und bietet eine 15-jährige Garantie auf Verrottung.

Hier treffen sich die besten Eigenschaften:

- extrem stabil/robust und damit praktisch verrottungsfrei
- feuchtigkeitsresistent
- leicht vom Eigengewicht

Serienmäßig bei:

- Lexos Jubiläum 50,
- Gismo Jubiläum 50,

- Apollo Exit
- Solo Poly und
- Jumboliner

Serienmäßig bei:

- Varello

AUSSTATTUNG.

Fahrwerk

- Protection-Tiefrahmenfahrwerk mit Längs- und Quertraversen
- extrem flacher Einstieg
- Gewichtserhöhung auf 2400 kg zulässiges Gesamtgewicht
- Langer Radstand (außer Apollo Exit)
- stabile, feuerverzinkte Stahl-Konstruktion
- wartungsfreie, wassergeschützte doppelreihige Hochleistungs-Kompaktlager mit 400.000 km Laufleistung
- 4-Rad Auflaufbremse mit vollautomatischer Rückfahrautomatik und Feststellbremse
- 4 Oktagon-Radstoßdämpfer
- 100 km/h-Ausführung
- stabiles Automatik-Stützrad, höhenverstellbar
- Bereifung: 4-fach, 15 Zoll (5-Loch-Felge)
- Bereifung: 4-fach, 14 Zoll (Alu-Felge) bei Varello



WÖRMANN®

world of trailers



Panikbruststangen-System

Über das Panikbruststangen-System können Sie Pferde, die sich in der vorderen Bruststange verstiegen haben, schnell befreien. Im Notfall lösen Sie die Verankerung der Bruststange, indem Sie die Anbindeöse von außen herausdrehen. So ist die heikle Situation schnell gelöst.

Aufbau

- Großraum Aufbau aus Vollpolyester im modernen Top-Design mit integrierten Schlagwand-Inlays
- Kompakt-Verstrebungen, verletzungsfrei montiert, mit integrierter Beleuchtung:
 - Stahl verzinkt bei Gismo Jubiläum 50
 - Polyester bei Lexos Jubiläum 50
 - Alu-eloxiert bei Varello
- Apollo Exit, Solo Poly: Offene Seitenverstrebungen
- mit integrierter 13-poliger Beleuchtungsanlage nach StVO., mit 2 Positionsleuchten, Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer
- Bodengruppe aus AluTec (Voll-Aluminium-Boden) mit dauerelastischer Versiegelung zwischen Rahmen und Polyesteraufbau (Varello) (S. 24)
- Bodengruppe aus AluTec (Aluminium-Kunststoff-Boden) mit dauerelastischer Versiegelung zwischen Rahmen und Polyesteraufbau (S. 24)
- lange Entladeklappe mit extrem flachem Einstiegswinkel
- 4 Klappenscharnierstreben mit integrierten Gasdruck-Klappenhebern
- geschlossenes, selbstreinigendes Scharniersystem in Alu-elox. (Varello)
- geschlossenes, selbstreinigendes Scharniersystem mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Schmutzschleusengummi über Klappenscharniersystem (außer Varello)
- Planen-Automatik-Roller mit Innendrehrichtung
- Auftritt an der Heckklappe
- Einzelrad-Kotflügel aus schlagfestem Kunststoff (Tandem-Kunststoff-Kotflügel bei Apollo Exit)
- große Einstiegstüre mit zusätzlicher Regenrinne, abschließbar
- stabiler, aerodynamischer Dachbereich mit integriertem Heckspoiler
- 2 getönte Ausstellfenster mit zusätzlichem Schutzgitter (Lexos Jubiläum 50: großes Panoramafenster im Frontbereich)



Verstärkter Aufbau und Heckrahmen

Aerodynamisch, sportlich und modern: Durch die neue innovative Aufbaukonzeption mit einem komplexen System von Verstärkungen und hochfesten Verbindungen werden die bisher sichtbaren Seitenstreben ersetzt. Die Stabilität wurde durch diese Kompakt-Bauweise weiter verbessert. Gleichzeitig wurde ein Minimum an Luftwiderstand erreicht, den Sie an Leichtzügigkeit und geringerem Kraftstoff-Verbrauch spüren.

Einzelrad-Kotflügel

Die hochwertigen Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel unterstreichen das sportliche Styling und sind Kennzeichen für das Protection-Sicherheitsfahrwerk mit verlängertem Radstand. Diese strapazierfähigen Kotflügel sind äußerst elastisch und schützen vor Verletzungen.



Planen-Automatik-Roller
mit Innendrehrichtung, keine Fahrgeräusche, keine Regenwasser-Ansammlung.



Scharniersystem

Die vier Scharnierstreben aus eloxiertem Aluminium sind dauerhaft leichtgängig und verleihen der Heckklappe ein Höchstmaß an Stabilität.

Integrierte Gasdruckheber

Die Gasdruckhebevorrichtungen der Heckklappe sind in die Scharnier- und Heckprofile integriert. Dies schützt die Gasdruckheber vor Beschädigungen.

AUSSTATTUNG.



**Sattelkammer-
beleuchtung**
bei Lexos.



**Geteilte, gepolsterte
Heckstangen**
abhängbar und längs-
verstellbar
(kein Klappern während
der Fahrt).



**Robuste
PVC-Mitteltrennwand**
2-fach gesichert, schwenk-
bar und herausnehmbar.



Kosmetikspiegel
bei Lexos



Innenraum

- extra großer Innenraum mit integrierten Schlagwand-Inlays
- 4 Anbinde-Ösen
- Heunetzhalterung
- Seitenpolsterungen
- robuste PVC-Klarsicht-Mitteltrennwand
- geteilte, abhängbare Sicherheits-Brust- und Heckstangen, gepolstert, längs verstellbar
- Panikbruststangensystem
- geschützt montierte Innenbeleuchtung mit Schalter
- Spezial-Gummibelag auf Boden verklebt und versiegelt sowie
- „High-Grip“-Gummi auf Heckklappe mit integrierten Gummitrittleisten und Seitenstopp (bei Varello)
- Schmutzschleusen-Gummi über Klappenscharniersystem (außer Varello)
- Sattelkammer bei Varello, Lexos Jubiläum 50 und Gismo Jubiläum 50
- Sportpaket bestehend aus Alu-Felgen, Doppel-Rollo (PVC- und Netz-Rollo), Polyschlagwand-schutz, Futtertrögen, Brust- und Heckstangenhöhenverstellung bei Lexos Jubiläum 50 und Gismo Jubiläum 50

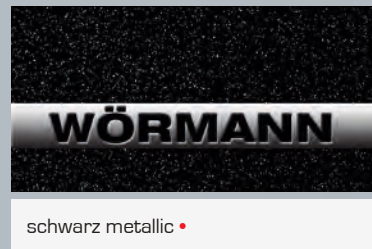
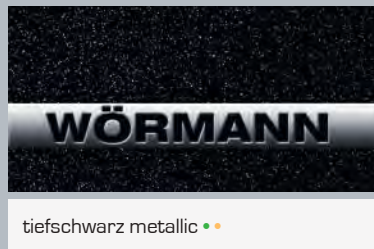
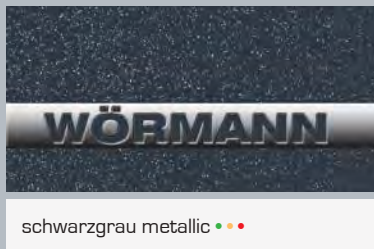
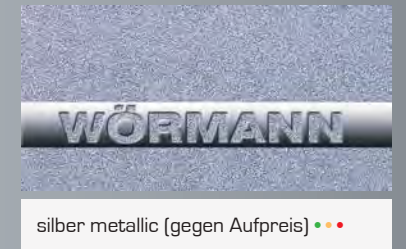
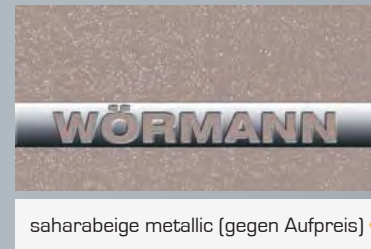
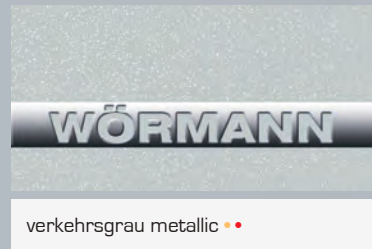
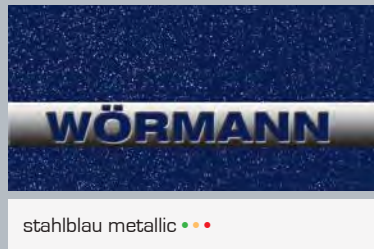
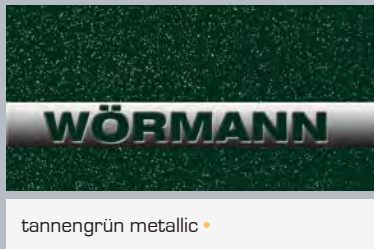
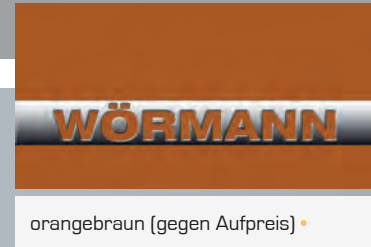
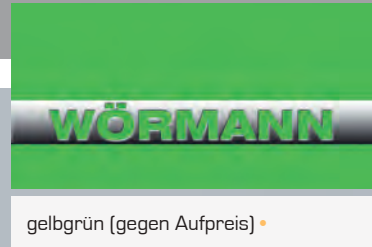
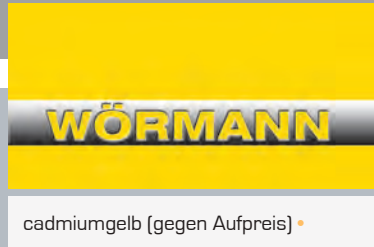
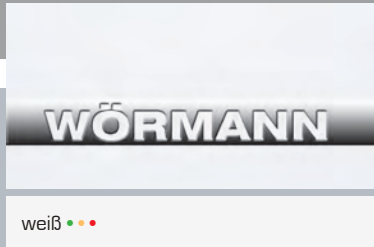


**Schmutzschleusen-
Gummi**
über Klappenscharnier-
system und speziellem
„High-Grip“-Belag.



		Varello	Lexos Jub. 50	Gismo Jub. 50	Apollo Exit	Jumboliner
Fahrwerk	extra langes, tief angelegtes Protection-Längsträger-Fahrwerk mit Einzelradfederung/-aufhängung, Tiefrahmen-Fahrgestell	■	■	■	■	■
	stabile Stahl-Konstruktion	verzinkt	verzinkt	verzinkt	verzinkt	verzinkt
	wassergeschützte Kegelrollenlager (Kompaktlager) bis zu 400.000 km Laufleistung	■	■	■	■	■
	4-Rad-Auflaufbremse mit perfekter Bremsleistung und Automatik-Handbremse	■	■	■	■	■
	vollautomatische Rückfahrautomatik, ruck- und stoßfrei	■	■	■	■	■
	Automatik-Stützrad	■	■	■	■	■
	Bereifung: 4-fach, 5-Loch-Felge aus Stahl	14 Zoll mit Alufelgen	15 Zoll	15 Zoll	15 Zoll	14 Zoll
	Stretch-Fahrwerk mit langem Radstand	■	■	■	■	■
4 Radstoßdämpfer	100 km/h Ausführung	100 km/h Ausführung	100 km/h Ausführung	100 km/h Ausführung	100 km/h Ausführung	
Aufbau/Seitenwände außen	Großraum Aufbau aus Vollpolyester im modernen Top-Design	integr. Schlagwand-Inlays	integr. Schlagwand-Inlays	integr. Schlagwand-Inlays	integr. Schlagwand-Inlays	integr. Schlagwand-Inlays
	Kompakt-Verstrebungen mit integrierter Beleuchtung	Alu eloxiert	Poly	Metall	Metall-Seitenstreben	Poly
	Bodengruppe (s. Seite 24)	AluTec	AluTec	AluTec	AluTec	AluTec
	Lange Entladeklappe mit extrem flachem Einstiegswinkel	■	■	■	■	■
	4 Klappenscharnierstreben mit integrierten Gasdruck-Klappenhebern	Alu eloxiert	■	■	■	■
	geschlossenes, selbstreinigendes Scharniersystem	■	■	■	■	■
	Planen-Automatik-Roller mit Innendrehrichtung	■ integr. Belüftungsnetz	■	■	■	■
	Auftritt an der Heckklappe	■	■	■	■	■
	Einzelrad-Kotflügel aus schlagfestem Kunststoff	■	■	■	Tandem-Kunststoff-Kotflügel	Tandem-Polyester-Kotflügel
	große Einstiegstüre mit Regenrinne, abschließbar, in Fahrtrichtung vorne rechts	■	■	■	■	links und rechts
	stabiler, aerodynamischer Dachbereich mit eingearbeitetem Heckspoiler	■	■	■	■	■
2 getönte Ausstellfenster mit zusätzlichem Schutzgitter	■	großes Panoramafenster	■	■	■	
Innenraum	extra großer Innenraum mit glasfaser-verstärkten Schlagwand-Laminaten im Seiten- und Heckbereich, Farbe der Innenwände und Dach	weiß mit Polyschlagwand	weiß	weiß	weiß	weiß
	4 Anbinde-Ösen	■	■	■	■	■
	Seitenpolsterungen	■	■	■	■	■
	robuste PVC-Klarsicht-Mitteltrennwand	schwenkbar, herausnehmbar	schwenkbar, herausnehmbar	schwenkbar, herausnehmbar	schwenkbar, herausnehmbar	schwenkbar, herausnehmbar
	geteilte, gepolsterte Sicherheits-Bruststange und Panikbruststangensystem	höhenverstellbar	■	■	■	durchgehend
	geteilte Heckstangen, gepolstert, längs verstellbar	abhängbar	abhängbar	abhängbar	abhängbar	
	geschützt montierte Innenbeleuchtung mit Schalter	■	■	■	■	2 Stück
	Heunetzhalterung	■	■	■	■	■
	Spezial-Gummiboden verklebt + versiegelt	■	■	■	■	■
	„High-Grip“-Gummibelag auf der Heckklappe	■ Gummitrittleiste m. Seitenstopp	■	■	■	■
	Schmutzschleusengummi über Klappenscharniersystem	■	■	■	■	■
Sattelkammer	+ Sattelhalter ausziehbar	+ Sattelhalter schwenkbar	■	nicht lieferbar	begehbare Umkleidekammer	
Beleuchtung, Kosmetikspiegel in der Sattelkammer, Besen, Gepäcknetz	+ Schaufel	■	■		■	
Maße (ca.-Angaben)	Gesamtgewicht: in kg	2.400	2.400	2.400	2.400	3.500
	Gesamtlänge: in cm	468	506	472	450	600
	Gesamtbreite: in cm	224	228	224	220	236
	Gesamthöhe: in cm	286	283	276	280	286
	Aufbaulänge: in cm	340	365	325	317	460
	Aufbaubreite: in cm	176	180	176	170	205
	Innenhöhe in cm	241	236	227	230	236
	Seitenwandhöhe: in cm	160	155	170	150	160
	Verladeklappen-Länge: in cm	160	160	160	160	160

MULTICOLOR.

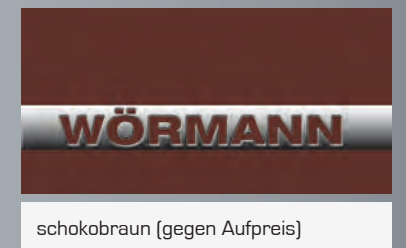
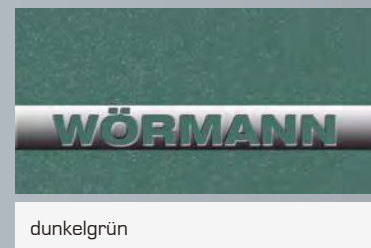
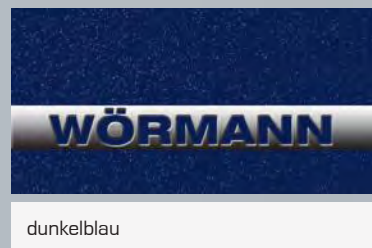
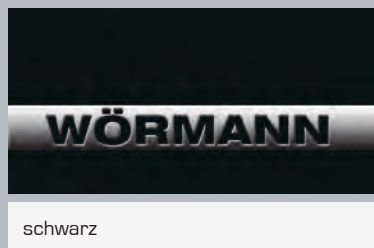


Insgesamt stehen 18 Farben zur Auswahl, die Sie nach Belieben wählen können.

Die Markierungen zeigen, in welchen Farben Sie die Modelle Lexus Jubiläum 50 (grüner Punkt „●“), Gismo Jubiläum 50 (gelber Punkt „●“) und Jumboliner (roter Punkt „●“) erhalten.

Weitere Farben auf Anfrage.

Nur bei Varello





Traumhaft:

Die extra große Sattelkammer bietet sehr viel Stauraum und jede Menge Sonderausstattung.

Der aerodynamisch geformte Front- und Dachaufbau und die robusten Seitenwände aus Aluminium machen den Gismo Alu XXL zu einem Anhänger für jeden Tag und jedes Pferd. Und zu einem Bestseller. Das beliebte Modell überzeugt durch seine innovative Ausführung, die umfangreiche Serienausstattung und sein interessantes Preis-/Leistungsverhältnis.



Für das Vollpoly-Dach und das aerodynamische Polyester-Frontstück stehen alle 12 Serienfarben des Gismo zur Auswahl, die Sie auf Seite 29 finden.



G | S M O A L U X X L .

Perfekt und einzigartig.

WÖRMANN[®]

world of trailers



Stabil:

Seitenwände und Heckklappe bestehen aus doppelwandigem eloxiertem Aluminium - extra robust und witterungsbeständig!

Sensationell:

Maße, die gerade bei großen Pferden überzeugen!

Einfach hervorragend:

Durch die extrem niedrige Ladehöhe und den flachen Auf Laufwinkel beginnt jede Reise für Sie und Ihr Pferd äußerst angenehm und stressfrei.



WÖRMANN®

World of trailers



Exclusive
Sicherheit



Milano Alu ist serienmäßig mit einem AluTec-Boden ausgestattet. Dieser ist nicht nur der Inbegriff für eine widerstandsfähige und langlebige Bodengruppe, sondern bietet auch eine 15-jährige Garantie auf Verrottung. Der Gummibelag mit integrierten Gummitrittleisten und Stopprand auf der Beladerampe sorgt für einen sicheren Tritt beim Verladen. (s. Seite 24)



Individuell:

Der Milano Alu ist serienmäßig mit einem Polydach in Schwarz metallic oder Silber metallic erhältlich.



Alle Vorteile der Aluminium-Klasse finden Sie beim Milano Alu mit denen der Polyesterklasse vereint: Die Seitenwände sind aus eloxierten, doppelwandigen Voll-Alu-Seitenwänden mit stabilen Verstärkungstegen in der Wand konstruiert. Das stabile Polydach überzeugt durch seine moderne Form, das im Kopfbereich höher beginnt und nach hinten sanft abläuft. Das sorgt nicht nur für eine harmonische Optik, sondern auch für eine noch bessere Aerodynamik und damit einen geringeren Spritverbrauch.

MILANO ALU.

Innovativ. Garantiert langlebig.



Neu entwickelt:

Milano Alu wurde exklusiv mit einem komplett neu entwickelten Protection-Sicherheitsfahrwerk mit verlängertem Radstand ausgerüstet. Durch die Schwingarmstellung entsteht ein tiefgelegtes Fahrwerk mit weich gedämpfter Federung. Die Einstiegshöhe ist besonders niedrig und ermöglicht ein besonders leichtes Einsteigen und Verladen der Pferde. Das verwindungssteife Quattro-Längsträgersystem sorgt für eine optimale Straßenlage und Spurtreue. Somit ist gewährleistet, dass Sie und Ihr Pferd immer wohlbehalten und entspannt am Ziel ankommen.

Der Festival Alu zählt mittlerweile zu den absoluten Klassikern. Er ist komplett auf Funktionalität, Komfort und Sicherheit ausgerichtet und überzeugt mit hochwertigen Materialien und einer komfortablen Ausstattung. Der eloxierte Alu-Aufbau gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit, Stabilität und Witterungsbeständigkeit. Außerdem schützt die spezielle Eloxal-Oberfläche perfekt gegen Säuren in Form von Ammoniak usw. Die extra verstärkten Seitenwände aus doppelwandigen Alu-Profilen erweisen sich als ganz besonders pflegeleicht. Die glatten Alu-Oberflächen geben ihm seine exklusive Erscheinung und seinen besonderen Glanz.



Exclusive
Zurück



Trittfest:

Für ein stressfreies Ein- und Aussteigen der Pferde sorgen beim Festival Alu die niedrige Bauhöhe des Anhängers sowie die 150 cm lange Beladeklappe mit extrem flachem Einstiegs- winkel.

Der „High-Grip“-Gummibelag auf der Heckklappe sorgt auch bei Nässe für guten Halt beim Ein- und Ausstieg und verhindert ein Ausrutschen der Pferde. Der serienmäßig verklebte und dauerelastisch versiegelte Gummiboden sorgt dort auch während der Fahrt für Standfestigkeit und schützt die Bodengruppe vor den Tritten der Tiere. Zudem ist die Oberfläche leicht zu reinigen, extrem strapazierfähig und besonders robust gegen Nässe und Feuchtigkeit.

WÖRMANN®

world of trailers

FESTIVAL ALU.

Klassisch.



Der neue Look:

Kennzeichnend für die neue Designsprache von Wörmann sind die getönten, blendfreien Ausstellfenster, die dem Anhänger ein modernes und charakterstarkes Aussehen verleihen. Das neue Vollpolydach wurde zudem in Bezug auf Stabilität und Aerodynamik modifiziert und windgeräuschoptimiert.





Innovativ:

Der Milano wurde mit einem Vollpolydach ausgestattet, das im Kopfbereich höher beginnt und nach hinten sanft abläuft. Das sorgt nicht nur für eine harmonische Optik, sondern auch für eine noch bessere Aerodynamik und damit einen geringeren Spritverbrauch.

Individuell:

Das Polydach ist serienmäßig in Schwarz metallic oder Silber metallic erhältlich.



Die Materialauswahl des Milano bietet ein Höchstmaß an Qualität, Sicherheit und Stabilität. So besteht der Anhänger serienmäßig aus einem eloxierten Alu-Grundrahmen mit eloxierten Alu-Seitenstreben, eloxierten Alu-Klappenscharnieren und eloxierten Alu-Bordwandeinfassprofilen. Dadurch wird das Eigengewicht des Anhängers auf ein Minimum reduziert. Außerdem ist Aluminium besonders robust, witterungsbeständig und rostfrei. Die Verschraubung ist komplett aus hochwertigem Edelstahl. Auch bei der Bodengruppe ist WÖRMANN keine Kompromisse eingegangen und hat den Anhänger serienmäßig mit einem AluTec-Boden ausgestattet. Dieser ist nicht nur der Inbegriff für eine widerstandsfähige und langlebige Bodengruppe, sondern bietet auch eine 15-jährige Garantie auf Verrottung. (s. Seite 24)

MILANO.

Innovativ. Mit AluTec-Boden.



Neu entwickelt:

Milano wurde exklusiv mit einem komplett neu entwickelten Protection-Sicherheitsfahrwerk mit verlängertem Radstand ausgerüstet. Durch die Schwingarmstellung entsteht ein tiefergelegtes Fahrwerk mit weich gedämpfter Federung. Die Einstiegshöhe ist besonders niedrig und ermöglicht ein besonders leichtes Einsteigen und Verladen der Pferde. Das verwindungssteife Quattro-Längsträgersystem sorgt für eine optimale Straßenlage und Spurtreue. Somit ist gewährleistet, dass Sie und Ihr Pferd immer wohlbehalten und entspannt am Ziel ankommen.



Mit dem neuen Polywood-Pferdeanhänger Milano Limited ist es WÖRMANN gelungen, in puncto Design und Technik neue Maßstäbe zu setzen und dennoch ein erstklassiges Preis-Leistungsverhältnis anzubieten, das gerade Reit-Einsteigern besonders entgegenkommt. Der Anhänger zeichnet sich durch eine klare Linienführung, hochwertigste Verarbeitung und exklusive Materialien aus.



Unterschied Milano Limited:

- Holzboden anstatt AluTec-Boden
- Kompaktstreben aus verzinktem Stahlblech anstatt aus Aluminium
- „High-Grip“-Gummibelag anstatt „Super-Grip“, ohne Gummitrittleisten auf der Entladeklappe
- Einfassung Rückklappe und Seitenwand verzinkt

Robust:

Die Polyflex-Seitenwände aus Mehrschichtplatten sind besonders robust und witterungsbeständig.



Leicht:

Dank des eloxierten Voll-Alu-Rahmens wird das Eigengewicht des Anhängers auf ein Minimum reduziert.

MILANO LIMITED.

Ideal für Reit-Einsteiger.



Stilvoll:

Der Milano Limited wurde mit einem aerodynamischen Vollpolydach ausgestattet, das serienmäßig in Schwarz metallic oder Silber metallic erhältlich ist.



Sicher:

Die schwenk- und herausnehmbaren Brust- und Heckstangen mit Längsverstellung sowie ein Panikbruststangensystem sorgen für Sicherheit während der Fahrt.

Müheles:

Dank der 150 cm langen Entladeklappe mit extrem flachem Einstiegswinkel geht das Beladen der Pferde spielend leicht von der Hand.

Ein langlebiger „High-Grip“-Gummibelag garantiert Trittsicherheit für die Pferde.



Der neue Festival ist das ideale Einsteiger-Modell. Das niedrige Eigengewicht gewinnt er durch ausgewählten Materialeinsatz. Die hochwertige Verarbeitung entspricht dem hohen Qualitätsstandard von Wörmann. Die Polyoflex-Seitenwand mit ihrer glasfaser-verstärkten Kunststoff-Beschichtung bewährt sich als witterungsbeständig, extrem robust und besonders pflegeleicht. Dies sichert Ihnen Wertbeständigkeit auf lange Zeit.

Selbstverständlich garantiert das optimal abgestimmte Protection-Sicherheitsfahrwerk auch für diese Baureihe höchste Sicherheit und besten Fahrkomfort. Die hervorragende Ausführung und das interessante Preis-/Leistungsverhältnis machen den Festival zu einem der meistverkauften Modelle in der Angebotspalette von Wörmann.



Komfortabel:

Ein praktisches Zubehör ist die geräumige Sattelkammer mit integrierten Futtertrögen sowie Sattel- und Trensenhaltern.



MORENO ALU EXIT.

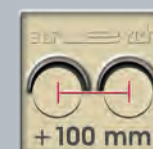
Frontausstieg für sensible Pferde.



Moreno Alu Exit und Moreno Exit:
Das Polydach ist serienmäßig in Schwarz metallic oder Weiß erhältlich.



Moreno Alu Exit



Optimale Durchgangshöhe, flach auslaufende Ausstiegsklappe mit rutschfestem „High-Grip“-Belag, geteilte Bruststangen und schwenkbare Spezial-Mitteltrennwand – Ihr Pferd geht entspannt auf Reise.

MORENO EXIT.

Frontausstieg für sensible Pferde.



Speziell für Westernreiter bieten wir ein umfangreiches Produktsortiment, denn für temperamentvolle Pferde braucht man auch einen Hänger mit dem gewissen Extra: So sind unsere Westernanhänger an die kompakten Bodenmaße der Pferde angepasst, haben eine vergrößerte Sattelkammer und können mit exklusiven Dekors verziert werden.



Dekorbeispiel



Festival Western



Milano Western

Komfortausstattung der Westernsattelkammer:

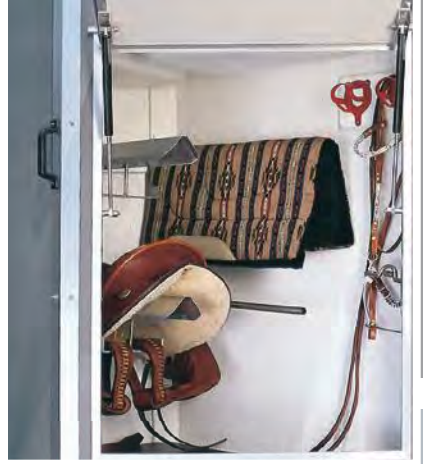
Die geräumige Sattelkammer hat viel Platz für zwei große Western-Sättel und ist zusätzlich ausgestattet mit je zwei Deckenhaltern und Trensenhaltern.



Milano

WESTERN STYLE.

Wild. Groß. Einzigartig.



Milano Alu Western



Ein Anhänger zum Wohlfühlen für Kleinpferde ist der neue **Piccolo**. Aufgrund seiner Größe ist er auf die Bedürfnisse und Anforderungen an den Transport von Kleinpferden perfekt abgestimmt und überzeugt durch seine hochwertigen Materialien, die ihm ein niedriges Eigengewicht verleihen.



Piccolo PLS

Die neu entwickelte weiße Polyoflex-Seitenwand mit ihrer glasfaser-verstärkten Kunststoff-Beschichtung bewährt sich als witterungsbeständig, extrem robust und besonders pflegeleicht. Dies sichert Ihnen Wertbeständigkeit auf lange Zeit. Eine Investition, die sich sichtbar lohnt.

Den **Piccolo 2-Pferde-Anhänger** erhalten Sie mit aerodynamisch gestyltem Polydach oder in der Planendach-Ausführung mit dem bewährten Spriegel-Gestell.



Piccolo PDS

PICCOLO.

PDS und PLS – der Große für die Kleinen.



Piccolo PDS





Die Piccolo PDS 3 und PLS 3 können auf Wunsch auch mit der phantasischen Multifunktionsklappe ausgestattet werden. D.h. Sie können sowohl bei der Planendach- als auch bei der Polydachausführung die Heckklappe seitlich schwenken oder als Rampe zum Boden herunterklappen!

Den neuen Piccolo erhalten Sie auch in der Ausführung für den Transport von drei Kleinpferden. In punkto Sicherheit, Leistung und Komfort steht der „Kleine“ den großen Anhängern in Nichts nach.

PICCOLO.

PDS 3 und PLS 3 – für drei Kleinpferde.



WÖRMANN

world of trailers



Solo. Solo Alu.

Einladend – der helle und großzügige Innenraum. Die sorgfältige Verarbeitung mit gesundheitsverträglichen Materialien und eine verletzungsfreie Montage aller Bauteile haben beim Solo, wie auch bei allen anderen Pferdeanhängermodellen, oberste Priorität.



Solo Alu



Solo. Solo Alu.

Das tief angesetzte Trapez-Sicherheitsfahrwerk wirkt sich positiv auf die Spurtreue aus. Das Eigenlenkverhalten wird auf ein Minimum reduziert. Einseitige Gewichtsverlagerungen und Bewegungen der Pferde werden perfekt ausgeglichen.



außer Solo



Auch ein Pferd alleine fährt mit Wörmann 1. Klasse - mit einem 1-Pferdeanhänger. Die gesamte Bandbreite der Pferdeanhänger-Varianten steht Ihnen auch hier zur Auswahl: Als Top-Modell präsentiert sich der Solo Poly (mit und ohne Sattelkammer lieferbar) mit vielen interessanten Ausstattungsdetails. Den Solo Poly erhalten Sie in sämtlichen Metallic-Lackierungen und MultiColor-Designs.

SOLO.
Ein Pferd auf Reisen.



Innenansicht Solo



Solo Poly.

Das Top-Modell unter den Einpferdeanhängern präsentiert sich mit vielen interessanten Ausstattungsdetails, wie dem verrottungsfreien AluTec-Boden (s. Seite 24) und sämtlichen Metallic-Lackierungen, die auf Seite 29 abgebildet sind. Da bleiben keine Wünsche offen.



WÖRMANN®

world of trailers



Tiefrahmen-Fahrwerk

Die Kombination aus dem Protection-Tiefrahmen-Fahrwerk und der langen Heckrampe sorgt für einen extrem flachen Einstiegswinkel.

Der zusätzliche „Super-Grip“-Heckklappen-gummi mit integrierten Gummitrittleisten und Seitenstop-Rand perfektioniert die Verladeeinheit und macht das Verladen zur leichten und sicheren Übung.



Verstärkter Aufbau und Heckrahmen

Aerodynamisch, sportlich und modern: Durch die neue innovative Aufbaukonzeption mit einem komplexen System von Verstärkungen und hochfesten Verbindungen werden die bisher sichtbaren Seitenstreben ersetzt. Die Stabilität wurde durch diese Kompakt-Bauweise weiter verbessert. Gleichzeitig wurde ein Minimum an Luftwiderstand erreicht, den Sie an Leichtzügigkeit und geringerem Kraftstoffverbrauch spüren.

Einzelrad-Kotflügel

Die hochwertigen Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel unterstreichen das sportliche Styling und sind Kennzeichen für das Protection-Sicherheitsfahrwerk mit verlängertem Radstand. Diese strapazierfähigen Kotflügel sind äußerst elastisch und schützen vor Verletzungen.

HIGHTECH.



Integrierte Gasdruckheber

Die Gasdruck-Hebevorrichtungen der Heckklappe sind in die Scharnier- und Heckprofile integriert. Dies schützt die Gasdruckheber vor Beschädigungen.

Scharnierstreben

Die vier Scharnierstreben aus elox. Aluminium sind dauerhaft leichtgängig und verleihen der Heckklappe ein Höchstmaß an Stabilität.

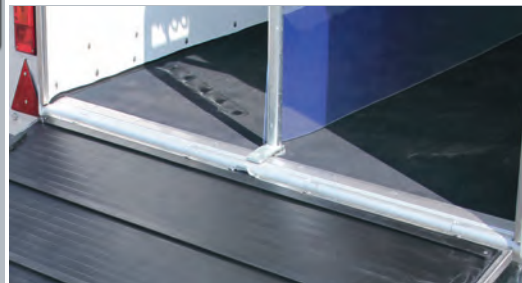
Heckrahmensystem aus elox. Aluminium

Ein innovatives Aufbaukonzept sowie speziell entwickelte Heckrahmensysteme mit geschlossenen Leuchtenträgern einschließlich versenkter Beleuchtung ersetzen die Seitenstreben und bieten wesentliche Fortschritte in der aktiven Unfallverhütung wie z.B. bei Be- und Entladevorgängen.



Panikbruststangen-System

Über das Panikbruststangen-System können Sie Pferde, die sich in der vorderen Bruststange verriegelt haben, schnell befreien. Im Notfall lösen Sie die Verankerung der Bruststange, indem Sie die Anbindeöse von außen herausdrehen. So ist die heikle Situation schnell gelöst.



Selbstreinigendes Scharniersystem

Die Konstruktion des geschlossenen, selbstreinigenden Scharniersystems aus hochwertigem eloxiertem Aluminium ist die perfekte Lösung: völlig pflegeleicht und unverwundlich und vor allem säurebeständig.

AluTec-Boden: 15 Jahre Garantie gegen Verrottung

Die Bodengruppe zählt zu den wichtigsten Sicherheits-Bestandteilen eines Pferdetransportanhängers. Die neu entwickelten AluTec-Böden stecken robust die Tritte der Pferde weg und halten allen Arten von Feuchtigkeit stand. Das Ergebnis ist der dauerhafte Schutz gegen Verrottung oder Durchbrechen. Ein langfristig beruhigendes Gefühl der Sicherheit.



TECHNISCHE DATEN.

Piccolo PDS	Piccolo PLS	Piccolo PDS 3	Piccolo PLS 3	Solo Poly	Solo	Solo Alu
121 cm	121 cm	140 cm	140 cm	110 cm	137 cm	137 cm
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
Standard	Standard	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
13 Zoll	13 Zoll	14 Zoll	14 Zoll	15 Zoll	13 Zoll	13 Zoll
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	■	■
■	Polyesterfrontelement			■	■	■
■	■	■	■	AluTec-Boden	■	AluTec-Boden
Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	■	■
Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt	Stahl verzinkt mit Schmutzschleuse	■	■
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
Tandem-Kotflügel	Tandem-Kotflügel	Tandem-Kotflügel	Tandem-Kotflügel	Tandem-Kotflügel	■	■
weiß	weiß	weiß	weiß	weiß	weiß	alu/weiß
■	■	■	■	■	■	■
Polyoflex	Polyoflex	Polyoflex	Polyoflex	■	■	■
durchgehend	durchgehend	durchgehend	durchgehend	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
abhängbar	abhängbar	abhängbar	abhängbar	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■
1.500	1.500	2.000	2.000	1.500	1.300	1.300
400	400	460	460	438	430	430
195	195	250	250	195	190	190
234	232	249	249	275	273	273
275	275	320	300	328	301	301
145	145	200	200	140	130	130
190	190	198	200	230	220	220
125	125	125	125	140	150	150
125	125	140	140	160	150	150

Komfort ist Trumpf: Standards auf höchstem Niveau

Fahrwerk

- extra langes „Protection“-Sicherheitsfahrwerk mit Längsträger-Achsaufnahmen, verlängertem Radstand, Einzelradfederung/-aufhängung, verwindungssteifes Quattro-Längsträger-System bei Milano-Baureihe
- stabile, verzinkte Stahl-Konstruktion
- wassergeschützte Kegelrollenlager bis zu 400.000 km Laufleistung
- 4-Rad-Auflaufbremse mit vollautomatischer Rückfahrautomatik
- Automatik-Stützrad (außer bei Piccolo PLS / PDS)
- Bereifung: 4-fach, 5-Loch-Felge

Aufbau

- eloxierter Alu-Rahmen bei Milano- und Festival-Baureihe
- alle Einfassungsprofile an Heckklappe, Seiten- und Mitteltrennwand, inkl. Tür und Türrahmen aus Aluminium elox.
- Polyoflex-Seitenwände 150 cm hoch, aus wasserfest verleimten Mehrschichtenplatten, 18 mm stark, mit glasfaserverstärkter Kunststoff-Harzbeschichtung, äußerst robust, witterungs- und UV-beständig, Innenbeschichtung: Farbe weiß,
- verstärkter Spezial-Siebdruckboden mit Anti-Rutschbelag für Spitzenbelastungen (wasser-/säurenbeständig), 21 mm stark, bei Festival, Moreno Exit, Solo PL/PD, Piccolo PDS/PLS, Piccolo PDS 3, Piccolo PLS 3
- AluTec-Boden bei Gismo Alu XXL, Milano/Milano Alu, Moreno Alu Exit, Festival Alu, Solo Alu, Solo Poly
- Voll-Aluminium-Seitenwände, 150 cm hoch, eloxiert, mit integrierten Verstärkungsstegen
- Lange Entladeklappe mit extrem flachem Einstiegswinkel mit „High-Grip“-Gummibelag. Bei Milano und Milano Alu Klappengummi mit zusätzlichen Gummistegen.
- 4 Klappenscharnierstreben aus Alu elox. mit integrierten Gasdruck-Klappenhebern bei Milano/Milano Alu/Milano Limited
- geschlossenes, selbstreinigendes Scharniersystem aus Alu elox. bei Milano/Milano Alu/Milano Limited
- bei Planendach-Ausführung (PL): patentiertes Spezial-Alu-Planengestell (bei Piccolo verzinktes Stahl-Spiegelgestell), abnehmbar, mit Sichtfenster-Schutzgitter und Qualitäts-PVC-Plane mit 2 großen Sichtfenstern, Planenfarbe: weiß, Belüftungsnase - witterungsbeständig
- bei Polydach-Ausführung (PD): stabiles Polydach mit 2 Ausstellfenstern, getönt, mit Schutzgitter, Seitenbelüftung und Planenroller
- Einzelrad-Kotflügel (außer Festival PL/PD Festival Alu, Piccolo-Baureihe, Solo Poly)

Innenraum

- 4 Anbinde-Ösen
- 2-fach gesicherte PVC-Klarsicht-Mitteltrennwand, schwenkbar und herausnehmbar, außer Solo PL/PD
- gepolsterte Bruststange geteilt (außer bei Solo PL/PD)
- Panikbruststangensystem
- gepolsterte, abhängbare Heckstangen, nachstellbar, Boxenlänge 3-fach verstellbar
- geschützt montierte Innenbeleuchtung mit Schalter
- Gummibelag verklebt und versiegelt (außer bei Piccolo-Baureihe)



ZUBEHÖR.



Polyester-Heckklappe



Fohlengitter



Sattelbox, verzinkt
PD/PL



100 km/h-Ausführung



Schwenkb. Heckwand
PD/PL



Westernaufkleber



Panorama-Fenster



Sattelhalter schwenkbar



Sattelkammer-
Beleuchtung



Pannenset



Alu-Felgen



Kosmetikspiegel



Gepäcknetz



Sattelhalter/
Anbindebügel



Safety-Box



Seitenwand-Polsterung



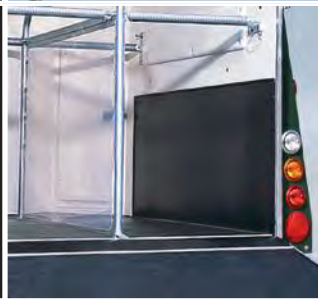
Polyurex-Trennwand



Einhängbare Futtereimer



Hengsttrennwand



Schlagwand-
Laminat



Dritte Bremsleuchte



Ausziehbarer
Heck-Kutschenaufsatz

ca. **2000** Anhänger
jetzt auf **über 50.000** qm
und ca. **500** Gebrauchtanhänger

EIN ERLEBNIS.

Impressionen einer neuen Dimension.



QUALITÄT.

Seit über 50 Jahren Anhänger erster Klasse.



Komfortable Serienausstattung

Bei Wörmann sind jede Menge „Extras“ inklusive. Hier finden Sie nicht lange Listen von Sonderausstattungen, denn eine umfangreiche Komfortausstattung ist in unseren Fahrzeugen Standard. Somit müssen Sie nicht lange auf Ihren Traumanhänger warten, sondern können ihn direkt im Wörmann Vertriebszentrum mitnehmen. Und das zu einem besonders interessanten Preis!



Nur beste Materialien

Strenge Materialauslese und sorgfältige Verarbeitung sind bei Wörmann selbstverständlich. Um die Beschaffenheit unserer Produkte immer auf höchstem Niveau zu halten, werden spezielle Sicherheitstests, Material- und Zuverlässigkeitsprüfungen durchgeführt. Damit Sie lange Freude haben.



Lange Lebensdauer

Experten im Anhängerbau geben sich besondere Mühe und achten auf eine sorgfältige, sicherheitsoptimierte und verletzungsfreie Montage jeder einzelnen Schraube. Sämtliche Kanten sind sorgfältig gefertigt sowie alle Bauteile auf eine lange Lebensdauer ausgelegt.



Original-Ersatzteile und Marken-Zubehör

Ein umfassender Lagerbestand sowie eine perfekt funktionierende Ersatzteil-Logistik ermöglichen es, dass Sie an Ort und Stelle oder per Versand schnellstens mit Ersatz- und Zubehörteilen versorgt werden. Damit Sie stets mobil sind.



Gerne können Sie uns auf der Wörmann® Homepage besuchen und sich erste Eindrücke über unser Unternehmen, Modelle oder Neuigkeiten verschaffen. Hier erhalten Sie auch immer Auskunft über aktuelle Messetermine.

KOMPETENZ.

Seit über 50 Jahren Anhänger erster Klasse.



Über ca. 2.000 Neuanhänger, über ca. 500 Gebrauchtanhänger auf ca. 50.000 qm Ausstellungsfläche stehen zur Auswahl bereit. Anhänger für Industrie, Handel und Handwerk, Landwirtschaft, Sport und Freizeit. Ganz gleich, für welche Variante Sie sich entscheiden, Sie profitieren immer von einem modernen Fahrzeugkonzept zu einem stets ausgewogenen Preis-/Leistungsverhältnis.

Direktverkauf

Sie können Ihr Fahrzeug natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Durch Kooperationen mit namhaften Banken kann unsere Finanzierungsabteilung an Ort und Stelle ein maßgeschneidertes Angebot zu günstigen Konditionen unterbreiten. Eine reibungslose und schnelle Abwicklung wird durch Online-Leitungen zu unseren Kooperationsbanken gewährleistet, damit Sie stets richtig durchstarten können.

Finanzierungsberatung

Für die hochwertigen Markenbremsysteme und Achsen finden Sie im gesamten Bundesgebiet über 200 Service-Stationen (europaweit über 600). Ein starkes Netzwerk für Sie und Ihren Anhänger auch unterwegs!

Service

WÖRMANN®
world of trailers

Technische Änderungen sowie Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Drucktechnisch bedingte Farbabweichungen vorbehalten. Copyright: © 2017 Wörmann GmbH. Nachdruck, auch in Auszügen, verboten.





Bei WÖRMANN - dem größten Anhänger-Center Europas - finden Sie auf ca. 50.000 qm Ausstellungsfläche über 2.000 Anhänger, über 500 Gebrauchtanhänger von A - Z.



Die neue Dimension für Anhänger



WÖRMANN GmbH
85241 Hebertshausen bei Dachau
Deutschland

Vertriebszentrum:
Haupteingang: Torstraße 29
Anlieferung: Grubmühlstr. 4 - 16
Postanschrift: Torstraße 29

Telefon: + 49 (0) 8131 / 29 27 8-0
Telefax: + 49 (0) 8131 / 29 27 8-40

Geschäftszeiten:
Montag - Freitag 09.00 - 18.00 Uhr
Samstag: 09.00 - 13.00 Uhr

info@woermann.eu
www.woermann.eu



**Super-Auslieferung
bundesweit!**

